

Лабораторно-практична робота №9

Монтаж і демонтаж шин



Вивчення цієї теми дозволить вам: закріпити теоретичні знання з будови пневматичних шин. Здобути практичні навички виконання робіт по монтажу і демонтажу шин.

Обладнання: інструкційно-технологічна карта, плакати з будови пневматичної шини, гідравлічний домкрат, противідкатні башмаки, стенд для накачування коліс, компресор, набір інструментів.

Виконання лабораторно-практичної роботи

1. Перевірити готовність до виконання практичної роботи. Засвоїти зміст інструкційної карти. Вміти послідовно виконати завдання.
2. Дотримуватись технології демонтажних робіт, правил БП при виконанні самостійної роботи.
3. Дотримуватись послідовності і правильності монтажних робіт. Перевірити якість виконання завдання. Усунути помічені недоліки. Звернути увагу на дотримання правил безпеки праці.
4. Здійснити кінцевий контроль якості монтажних робіт. Відповісти на контрольні запитання. Здати робоче місце та інструмент.

Хід виконання роботи:

1. Розглянути будову пневматичної шини. Ознайомитись зі способами кріплення пневматичних шин на ободі. Розглянути порядок встановлення шини на обід, знімання шини.

Ознайомитись з правилами безпеки під час монтажу та демонтажу шин.

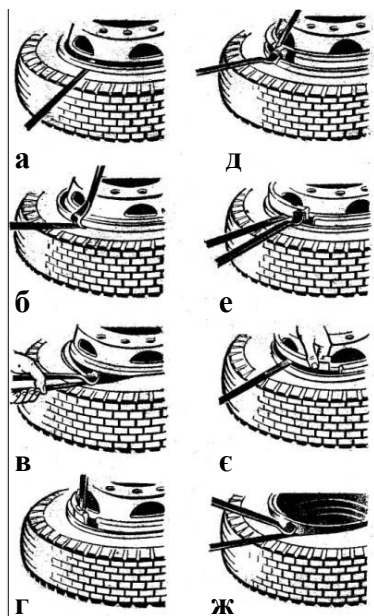


Рис. а

2. Демонтувати шину (рис. а):
- а – борт покришки відтискують прямою лопаткою вниз.
 - б – борт продовжують відтискувати вниз прямою лопаткою і лопаткою з кривим захватом.
 - в – борт знімають з конічної полки.
 - г – відтискують замкове кільце з канавки обода колеса.
 - д – піднімають замкове кільце.
 - е – пряму лопатку ставлять під замкове кільце.
 - є – витискують замкове кільце.
 - ж – після перевертання диск колеса виймають з шини.

3. Змонтувати шину. Злегка накачати камеру, вкласти її в покришку, перевірити рукою правильність її розміщення і вкласти обідну стрічку. Надіти зібрану шину на обід колеса, одночасно вводячи вентиль камери в проріз обіду, надіти на обід знімне бортове кільце. Натиснути на борт покришки в місці, розміщеному на відстані 1/4 окружності від вентиля, і ввести в паз обіду один кінець запірного кільця.

Послідовно натискуючи на нього, починаючи від вставленого кінця до другого, ввести все кільце в паз. Другий кінець запірного кільця ввести монтажною лопаткою. Встановити зібрану шину у спеціальну загорожу і накачати повітрям. Шинним манометром перевірити тиск повітря в шині.

Монтаж ведуть тільки на справний обід, попередньо перевіривши стан внутрішньої поверхні покришки. Припудрити тальком покришку в середині. Накачування шин здійснюється в спеціально відгороджених місцях, а в дорожніх умовах – поклавши колесо замковим кільцем вниз, що запобігає травмам при зриванні замкового кільця. Балансування коліс разом з шинами проводять на спеціальних стендах.

4. Оглянути шини, прибрати з шин зайві предмети, перевірити манометром тиск в шинах і довести його до норми. Збільшення тиску веде до збільшення гальмового шляху, бокової нестійкості автомобіля, перевантаження ниток каркаса і їх руйнування, нерівного зношення протектора. При зменшеному тиску різко скорочується термін служби шини, руйнується каркас, розшаровується покришка, утруднюється керування.

Дайте відповіді на запитання:

- * Як демонтувати шину з плоского ободу?
- * Які правила монтажу шини?
- * Які правила безпеки при цьому необхідно виконувати?